

みちづくりかわら版
第81号

H24 地域の夢と希望のみちづくり 平成24年5月23日発行

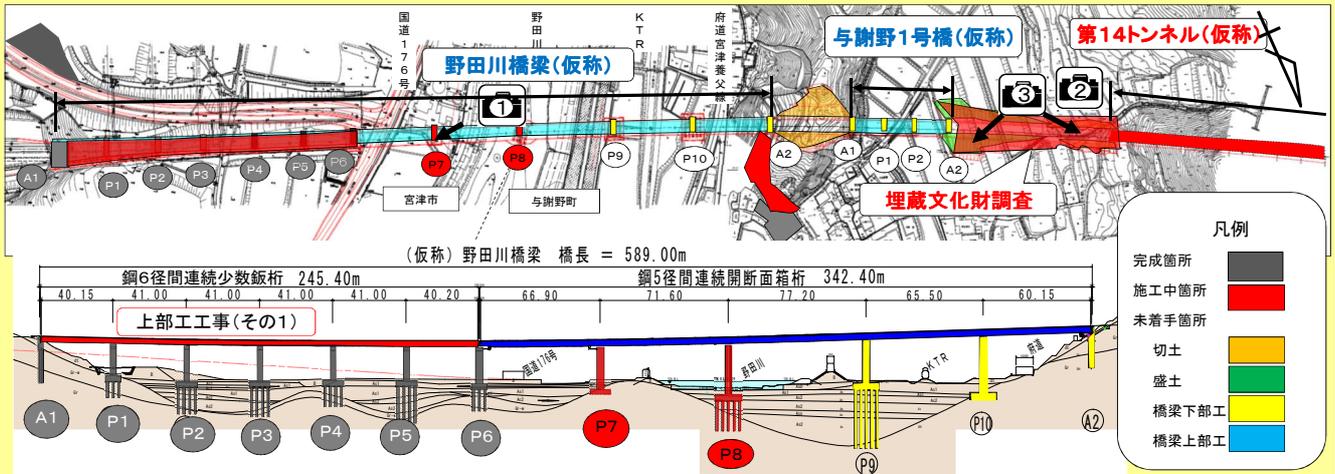
6月 京都府道路公社建設事務所

新緑の中、順調に工事が進んでいます。

夜間通行止めお知らせは
次ページ

工事状況
鳥取豊岡宮津自動車道 ~野田川大宮道路~

宮津市須津~
与謝野町石田工区



現在の施工状況

- 野田川橋梁（仮称）の橋台・橋脚工事を進めています。
（橋梁下部工その3） P7橋脚は仮設土留め矢板を設置し、P8橋脚は鋼管ソイルセメント杭の工場検査を実施しました。
（橋梁上部工その1） 工場製作中です。
- 第14トンネル（仮称）工事は、作業基地が完成し坑口部の掘削に取りかかります。
- 工事用道路築造工事 石田地区における事業地の立木伐採工事に取りかかりました。
- 埋蔵文化財調査（石田城跡、由里古墳群、石田谷古墳群）は、京都府埋蔵文化財調査研究センターが調査に取りかかりました。
- 与謝天橋立ICの消雪装置工事は、散水管、送水管を製作中です。



野田川橋梁
P7橋脚

橋脚掘削のための仮設土止め工を設置しました。
与謝野町衛生プラントに影響させないように仮設矢板は残します。

矢板の設置に当たっては低振動の硬質地盤用油圧圧入機を使用しています。



野田川橋梁 P8橋脚

鋼管杭の工場検査状況：
先端部にはリブと呼ぶ突起がついています。
1.6mの杭を25本ですが運搬可能な長さ（8m以下）で製作しています。
現場は、杭打ち機の組み立ても終わり現地溶接の準備をしています。

東京スカイツリー？



14トンネル石田側坑口

トンネル坑口付近の立木、竹の伐採を行いました。
坑口が、わかりやすくなりました。

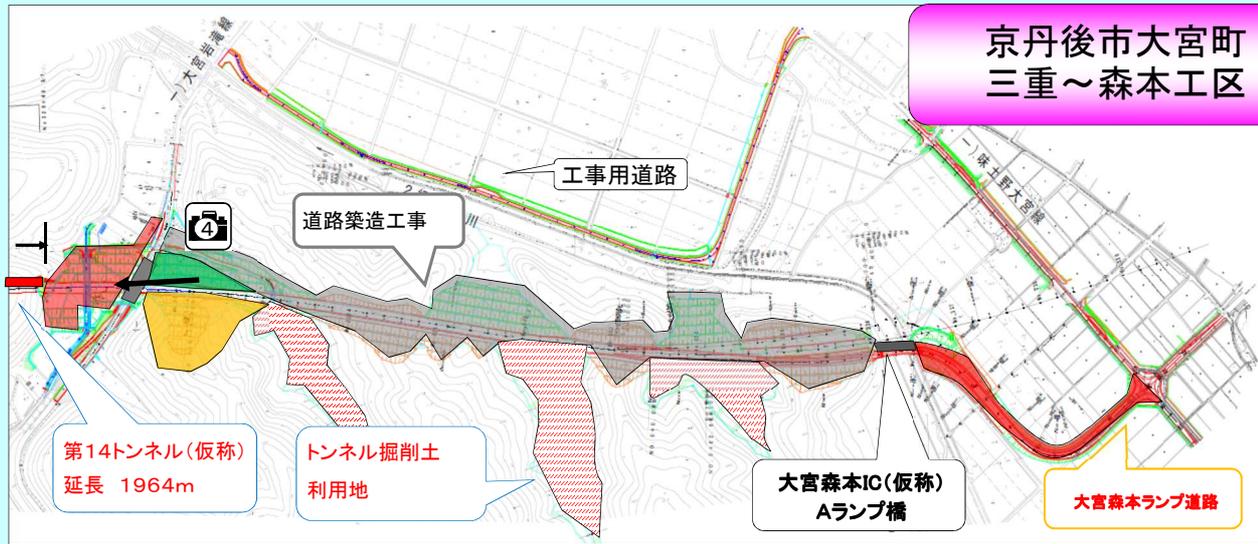


埋蔵文化財の発掘調査を始めました。
調査が進めば、説明会を開催します。

裏面もご覧下さい。

京丹後市大宮町 三重～森本工区

森本工業団地



トンネル掘削用機械 (ドリルジャンボ) :
岩盤掘削のためのダイナマイトを装填するための穴やロックボルト用の穴をドリルを使って掘削します。ドリルは3本装着しています。



コンクリート吹付機械:
掘削直後の岩盤を安定させるためのコンクリートを吹き付ける機械。また、トンネル支保工の設置にも使用します。二つのブーム(腕)で同時に作業します。



第14トンネル(仮称) 安全祈願祭予定

日時 平成24年6月9日(土) 午前11時～正午
場所 京丹後市大宮町三重 第14トンネル終点側坑口
主催 大林・公成・吉川 特定建設工事共同企業体

舞鶴若狭自動車道・京都縦貫自動車道・宮津与謝道路の夜間通行止めについて

NEXCO西日本関西支社及び京都府道路公社では、お客さまが高速道路を安全で快適にご利用いただけるよう、トンネル設備の点検・清掃・舗装補修工事、道路保全工事等を夜間通行止めにより行いますのでお知らせいたします。

お客さまには御不便、御迷惑をおかけしますが、工事への御理解・御協力をお願いいたします。

1 期間: 平成24年6月4日(月曜)夜から6月8日(金曜)朝まで 4夜間及び平成24年6月11日(月曜)夜から6月15日(金曜)朝まで 4夜間
毎夜20時から翌朝6時まで(10時間) (雨天決行)

2 規制区間: 舞鶴若狭自動車道(福知山IC～小浜IC)、京都縦貫自動車道(京丹波わちIC～宮津天橋立IC)、宮津与謝道路(宮津天橋立IC～与謝天橋立IC)

明田 城ヶ越清水公園
京丹後市大宮町明田地区の府道沿いにある清水です

野田川大宮道路大宮森本インターチェンジ予定地から京丹後市弥栄町方面へ2km府道沿いの左手山際にあります。おいしいと評判の清水です。コーヒーなどは、沸騰させてからご利用下さい。

